



Mein Wohlfühltag.  
Mein Westbad.

- NACHRICHTEN
- SPORT
- MEDIATHEK
- LIVESTREAM
- PROGRAMM
- EMPFANG
- WERBUNG
- UNTERNEHMEN

**VERKEHRSGUTACHTEN REGENSBURG-NORD: ERSTE ZWISCHENERGEBNISSE**



27. September 2016 15:49

Zum vom Landkreis Regensburg, der Stadt Regensburg und dem Staatlichen Bauamt Regensburg gemeinsam in Auftrag gegebenen Verkehrsgutachten Regensburg-Nord liegen erste Zwischenergebnisse vor. Landrätin Tanja

Nach oben

Schweiger, Oberbürgermeister Joachim Wolbergs und Baudirektor Alexander Bonfig zeigten sich erfreut über die nun vorliegende Datengrundlage, auf die nun die weiteren Verfahrensschritte aufgebaut werden könnten. So wurde vereinbart, als nächstes die als dringend und aussichtsreich eingeschätzten Varianten auf ihre technische Machbarkeit hin untersuchen zu lassen, mit denen eine bessere Anbindung der Ostumgehung an die B 16 und eine Entlastung von Gonnernsdorf erreicht werden können. Dabei sollen auch die Auswirkungen der Varianten auf die Anwohner und die Natur betrachtet werden.

Die im Rahmen der Machbarkeitsuntersuchung jetzt näher zu prüfenden sechs Planfälle sind:

- Fall 1: Anbindung der R 6 an die B 16 östlich Haslbach.
- Fall 1a: Anbindung der R 6 an die B 16 östlich Haslbach und zusätzliche Verbindung zur Hofer Straße.
- Fall 2: Anbindung der R 6 an die B 16 östlich Haslbach mit neuer R 6 bei Thanhof.
- Fall 9 und 9a: Nordumfahrung Gonnernsdorf bis Anschlussstelle Thurnhof bzw. bis zur R 6 Irlbach.
- Fall 9b: Anbindung der R 6 an die B 16 östlich Haslbach mit Ortsumgehung Gonnernsdorf und mit Wegfall der Anschlussstelle Thurnhof an die B 16.

**DER NEUE MAZDA CX-5**

**AS AUTO SCHINDLBECK**  
Der Name für Service, Leistung und Qualität.

**SICHERHEIT ZET**  
ZUSAMMEN EIN TEAM

**CONTINENTAL ARENA**  
IHR PERFEKTER VERANSTALTUNGSORT

**AKTION Tiefschlaf**  
29.04. - 27.05.17

**BettenSchur**  
Ludwigstraße 2 • 93047 Regensburg  
www.betten-schur.de

Beratertage am 5./6. Mai

**MEINE BANK.**  
Fürs Leben.

Baufinanzierung  
ab **1,21 %**  
für 10 Jahre

**MEINE BANK.**  
100 Jahre  
Geld. So viel. So gut. So nah.

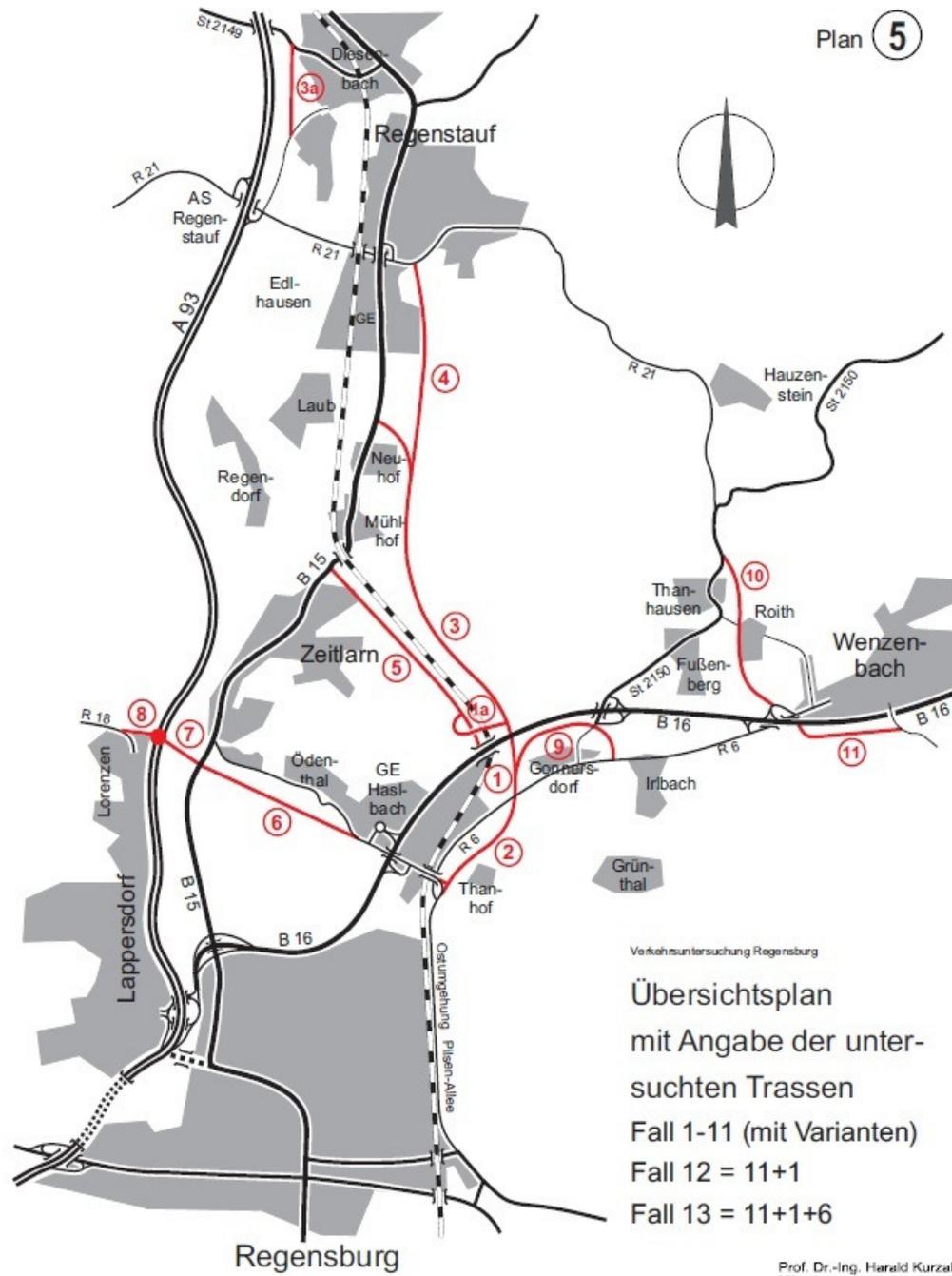
**Keldorado**  
Freizeit- und Erlebnis-Eldorado  
Rennweg 62 • 93209 Kelheim

**25. Juni 2017**  
**13 - 17 Uhr**

Nähere Infos unter:  
www.keldorado-kelheim.de

NACHRICHTEN AUS ALLER WELT

Nach oben ↕



Plan 5

VIDEOVALIS



Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak  
München

Nach oben

„Unser gemeinsames Bestreben ist es, das Verkehrsgutachten Regensburg-Nord möglichst zügig zum Abschluss zu bringen. Die Machbarkeitsuntersuchung der genannten Varianten ist ein weiterer wichtiger Schritt“, erklärte Landrätin Tanja Schweiger. Die anderen Varianten würden in enger Abstimmung mit den Gemeinden bewertet und dann priorisiert. Oberbürgermeister Joachim Wolbergs zeigte sich über die ersten Ergebnisse des Gutachtens erfreut: „Nun kennen wir die Möglichkeiten, die wir für die Verkehrsentwicklung im Regensburger Norden haben, wesentlich besser – und können jetzt sehr konkret nach einer ganzheitlichen Lösung suchen, die für alle Betroffenen eine deutliche Erleichterung bringt.“ Baudirektor Alexander Bonfig erklärte, „dass sich die enge Zusammenarbeit zwischen Stadt und Landkreis Regensburg und dem Staatlichen Bauamt Regensburg bewährt hat. Wir werden nun in enger Abstimmung wirkungsvolle Lösungen für die Region entwickeln.“

Ende 2015 hatten Stadt und Landkreis Regensburg sowie das Staatliche Bauamt Regensburg vereinbart, eine „Verkehrsuntersuchung Regensburg – Nord“ durchzuführen. Gemeinsam wurde als Gutachter Prof. Dr. Harald Kurzak aus München beauftragt. Ziel des Gutachtens war, in verkehrlicher Hinsicht zu untersuchen, welche Maßnahmen im Regensburger Norden erforderlich sind, um die Verkehrsinfrastruktur zu verbessern. Der Untersuchungsraum umfasste den Norden des Stadtgebiets von Regensburg und reichte bis nach Wenzenbach, Regenstauf und nach Lappersdorf entlang der Autobahn A 93. Die zu untersuchenden Varianten wurden im Vorfeld mit den in diesem Raum ansässigen verkehrserzeugenden Unternehmen, sowie mit der Industrie- und Handelskammer, der Handwerkskammer und den betroffenen Gemeinden definiert.

[Hier alle in der Verkehrsuntersuchung Regensburg-Nord enthaltenen Planfälle einschl. Übersichtsplan:](#)

- Fall 1: Anbindung der R 6 an die B 16 östlich Haslbach
- Fall 1a: wie Fall 1, zusätzliche Verbindung zur Hofer Straße
- Fall 2: wie Fall 1, aber mit neuer R 6 bei Thanhof
- Fall 2a: nur neue R 6 bei Thanhof
- Fall 3: Ostumfahrung Zeitlarn östlich der Bahn zur B 15
- Fall 3a: wie Fall 3, ergänzt durch Umfahrung Regenstauf-Diesenbach
- Fall 4: Ostumfahrung Zeitlarn bis zur R 21 südöstlich Regenstauf
- Fall 5: ortsnaher Umfahrung Zeitlarn westlich der Bahn
- Fall 6: Südumfahrung Zeitlarn bis zur B 15
- Fall 7: Südumfahrung Zeitlarn bis zur A 93
- Fall 8: Südumfahrung Zeitlarn bis zur R 18 mit Anschlussstelle an die A 93
- Fall 8a: Südumfahrung Zeitlarn bis zur R 18 ohne Anschlussstelle an die A 93
- Fall 9: Nordumfahrung Gonnersdorf bis Anschlussstelle Thurnhof
- Fall 9a: Nordumfahrung Gonnersdorf bis Irlbach
- Fall 9b: R 6 an B 16 plus Ortsumgehung Gonnersdorf, ohne Anschlussstelle Thurnhof
- Fall 10: Ostumfahrung Thanhausen
- Fall 11: Fall 10 plus Südspange Wenzenbach
- Fall 12: Fall 11 plus Anbindung der R 6 an die B 15 mit Anschluß bei Thurnhof
- Fall 12a: wie Fall 12, aber ohne Anschluß bei Thurnhof
- Fall 13: wie Fall 12 plus Südumfahrung Zeitlarn bis zur B 15

Pressemitteilung/MF



Nach oben

[← Oberpfalz: Polizei sucht Überweisungsbetrüger – Zeugenaufruf](#)

[Toto-Pokal: TV Aiglsbach verpasst weitere Sensation →](#)

---

[Impressum](#)

[Datenschutzhinweis](#)

[Teilnahmebedingungen Gewinnspiele](#)

Partner von:



[Nach oben](#) ▲