

Zusammenfassung der Informationen
der Verkehrskonferenz bei der IHK
am 9. Dezember 2014
für das Gewerbegebiet Haslbach

Straßenbau

- A3 6-streifiger Ausbau zwischen AS Rosenhof und Kreuz Regensburg (ohne Kreuz Regensburg)
Erhaltungsmaßnahmen zwischen Kreuz Regensburg und AS Nittendorf
Erhaltungsmaßnahmen AS Rosenhof bis Deggendorf
- A93 Erhaltungsmaßnahmen zwischen Kreuz Regensburg und AS Regensburg Süd
Sanierung des Pfaffensteiner Tunnels
Maßnahmen an der Einhausung beim Krankenhaus
Ausbau Regensburger Kreisel und Sallererner Regenbrücke
- B15 Ausbau nördlich von Zeitlarn
Ausbau der Nordgaustraße zwischen Alex-Center und Sallerner Regenbrücke
Ersatz der Bahnbrücke bei Hagelstadt
- B16 Ausbau der B16 auf 2+1 Spur zwischen Ausfahrt Haslbach und Landkreisgrenze (**keine Veränderung der Anbindung Pilsenallee/B16**)
auch der Bereich Ausfahrt Haslbach – Ausfahrt B15 bleibt unverändert!!!
Ausbau von Großberg bis zur Landkreisgrenze
- R30 Neubau einer Südspange zwischen Köfering und AS Bad Abbach (A93)
Planung einer Umfahrung von Niedertraubling

Eisenbahn

An einer Elektrifizierung der Bahn zwischen Regensburg und Weiden wird geplant.
Die Schaffung von neuen Haltepunkten an dieser Strecke soll erleichtert werden.

ÖPNV

Die neue Führungsmannschaft von RVV und GFN ist benannt und wird ab sofort in ihren neuen Ämtern aktiv.
Neue Gedanken wie „Verbindung der Landkreislinien an den Stadträndern“ und medienübergreifende Verkehrskonzepte sollen die neuen Führungskräfte verfolgen.

Interkommunales Gewerbegebiet

Nach Aussage von Frau Landrätin Schweiger und Herrn OBgm. Wolbergs sind die Gespräche zu dieser Erweiterung von Haslbach im Laufen.

Als Planungshorizont für diese Maßnahmen wurden die Jahre 2015 bis 2020 genannt. Die Ausführungszeit der jeweiligen Maßnahme hängt wesentlich von der Zahl der Klagen gegen diese Planfeststellungen ab. Klagen können die Ausführung um Jahre bis Jahrzehnte verzögern.